

Goed nieuws voor vliegers bij Flightlevel.

Nieuwe mogelijkheden voor piloten met een PPL brevet !

Flightlevel biedt, in samenwerking met Belmont Aviation, een uitbreiding van de vliegmogelijkheden aan. Aan de vloot wordt een tweede Belmont DW200 toegevoegd. Beide toestellen zijn ruim een jaar oud en vallen onder de nieuwe 600 kg MLA klasse, met alle moderne opties. Naast een volledige MLA vliegopleiding, biedt Flightlevel ook een zes uur durende conversietraining voor PPL brevethouders aan. Lees hieronder meer over de training, het toestel en de vergrootte mogelijkheden.

De uitbreiding

Een tweede Belmont biedt de mogelijkheid dat er zowel vanaf Drachten als vanaf Hoogeveen kan worden gevlogen. Het onmiddellijke gevolg is dat er meer mogelijkheden komen om met een hedendaags toestel te vliegen. De Belmont is een toestel dat qua techniek, prestaties en mogelijkheden niets onderdoet voor vergelijkbare tweezitters uit de GA klasse. Meer vliegmogelijkheden, meer keuze dus.



Het toestel

De Belmont DW200 is ontworpen met een focus op een prettige vliegervaring, ook op langere vluchten:

- De twee persoons cabine is ruim bemeten en daarom ook comfortabel voor vliegers met een lichaamslengte van ca. twee meter
- Het toestel is uitgerust met twee verstelbare, luxe leren stoelen met vierpunts gordels
- De kap is schuifbaar, dus een makkelijke instap is gegarandeerd. Taxiën met geopende kap is een mogelijkheid. Altijd fijn bij warm weer.
- Het cockpit instrumentarium is uitgebreid uitgevoerd en met onder meer in de (PH-0D2) een Garmin EFIS-scherm en een autopilot.
- Het toestel biedt een uitstekend uitzicht rondom
- De 100 pk Rotax motor is voorzien van thermostaten voor zowel olie als voor koelwater. Kenmerkend zijn de constante motortemperatuur en de relatief korte opwarmtijd, ook in de winter
- Het toestel is uitgerust met een ballistische veiligheidsparachute.
- Het verbruik ligt gemiddeld op 18 liter per uur. De tank is 120 liter. Langere non-stop vluchten zijn daarom mogelijk
- De bagage-capaciteit bestaat uit ruimte in de romp, aangevuld met ruimtes in beide vleugels
- En meer in het algemeen: reken op modern en goedaardig vlieggedrag
- Een prima kruissnelheid is vanzelfsprekend



De Training

Omdat het -vreemd genoeg- niet zonder meer is toegestaan om met een PPL-brevet zo'n Belmont te vliegen, bieden we een zes uur durende training aan. Na een examen wordt dan 'MLA' als rating toegevoegd in uw PPL brevet. Met deze aantekening vergroot u uw mogelijkheden en uw flexibiliteit voor een aanmerkelijk vriendelijker huurtarief dan vergelijkbare GA toestellen. Het is natuurlijk ook gewoon interessant om met een grotere variëteit aan toestellen uit de voeten te kunnen.

Afspreken?

Het beste is vanzelfsprekend het toestel eens met ons te bekijken of een proefvlucht te maken. We kunnen dan meteen uw vragen over de korte training beantwoorden. Een telefoontje is voldoende: 06-4610 4373 (Homme Jonkman)



Safety Management Systeem

Eind 2025 zijn we begonnen met het uitrollen van het Safety Management Systeem (SMS) op EHHO. Alle leerlingen hebben inmiddels de SMS-instructie gehad en we hebben ook de eerste groep gebrevetteerde huurders uitgenodigd voor de SMS-instructie. Tevens worden ook de resterende huurders op EHDR binnenkort uitgenodigd om de SMS-instructie te volgen. Deze instructie is namelijk verplicht voor alle leerlingen en huurders.

Wij vinden veiligheid namelijk erg belangrijk bij Flightlevel en daarom streven we naar een open cultuur, waarin het melden van (veiligheids)problemen is bedoeld om van te leren en om te verbeteren, niet om individuen te beschuldigen. Tijdens de SMS-instructie wordt dit nader uitgelegd en wordt uitgelegd hoe je een melding kunt doen.

In de agenda op onze website zijn de verschillende data terug te vinden waarop de SMS-instructies worden gegeven, zowel op EHHO als op EHDR.