

Naar aanleiding van een tweetal meldingen van incidenten, vonden wij, het Safety Management Team van FlightLevel, het nodig om alle leerlingen en huurders over deze voorvallen te informeren.

### **Brandstof peilen.**

Onlangs had een van onze instructeurs een engine failure tijdens de take-off roll. Ongeveer tijdens het bereiken van  $V_r$ , viel de motor uit en moest de take-off worden afgebroken. Hierdoor moest een ander toestel een Go Around maken.

De brandstofmeter gaf een halfvolle tank aan, echter bij controle bleek de tank schoon leeg te zijn. In het betreffende toestel lag geen peilstok.

Om herhaling te voorkomen, hebben we de volgende acties genomen:

- De brandstofmeter is gerepareerd.
- Er is met spoed een peilstok besteld, deze komt in de kist te liggen.
- ***Flightlevel stelt het met onmiddellijke ingang en voor alle toestellen verplicht om voorafgaande aan de vlucht het brandstofniveau te peilen m.b.v. een voor dat toestel geschikte peilstok*** en te vergelijken met de brandstofmeter in het toestel. Noemenswaardige afwijkingen tussen brandstofmeter en peilstok moeten worden gemeld d.m.v. het formulier Melding Incident/Voorval.

### **Drainen.**

Onlangs is de brandstof voor een van onze toestellen bijgevuld uit een jerrycan. In deze jerrycan bleek een laagje water met vervuiling te zitten, deze is in het toestel terecht gekomen. Om herhaling en problemen als gevolg van water/vervuiling in de tank(s) te voorkomen, stellen we met onmiddellijke ingang het volgende:

- ***Het tanken van toestellen m.b.v. een jerrycan of iets dergelijks is niet toegestaan.***
- ***Voorafgaand aan de eerste vlucht van de dag (en voordat het toestel wordt verplaatst) én aansluitend aan het tanken, is het drainen van de brandstoftank(s) en eventuele vuil- en waterafscheiders verplicht.***

Aanvullende opmerkingen:

- Drainfuel nooit teruggooien in de brandstof- of voorraadtanks, hiervoor zijn aparte containers/jerrycans beschikbaar.
- In ieder toestel ligt een draintube. Deze na het drainen altijd weer terugleggen in het toestel, net als de peilstok (we vinden soms draintubes terug op kantoor of in de hangaar, dit is niet de bedoeling).

Martin Hansen  
Safety Manager FlightLevel B.V.  
Email: m.hansen.nl@gmail.com